



2.9.5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
Вариант № 1

Вопрос 1

Пока нет ответа

Балл: 1,00

Отметить
вопрос



Редактировать
вопрос

Какого вида ДТП не существует?

- ☐ а. падение пассажира
- ☐ б. возгорание транспортного средства
- ☐ в. наезд на гужевой транспорт
- ☐ г. наезд на животное

Вопрос 2

Пока нет ответа

Балл: 1,00

Отметить
вопрос



Редактировать
вопрос

ГОСТ Р 52289-2004 называется:

- ☐ а. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования
- ☐ б. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования
- ☐ в. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
- ☐ г. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний

Вопрос 3

Пока нет ответа

Балл: 1,00

Отметить
вопрос



Редактировать
вопрос

Эффективность организации дорожного движения это

- ☐ а. соотношение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов до и после реализации мероприятий по организации дорожного движения при условии обеспечения безопасности дорожного движения
- ☐ б. количество ДТП, а также число погибших и раненых в ДТП на 1 км дороги за определенный промежуток времени
- ☐ в. деятельность, направленная на предупреждение причин дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий
- ☐ г. деятельность по упорядочению движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленная на снижение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов, при условии обеспечения безопасности дорожного движения

Вопрос 4

Пока нет ответа

Балл: 1,00

Отметить
вопрос



Редактировать
вопрос

Муниципальный маршрут регулярных перевозок это

- ☐ а. маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух муниципальных районов одного субъекта Российской Федерации, не менее двух городских округов одного субъекта Российской Федерации или не менее одного муниципального района и не менее одного городского округа одного субъекта Российской Федерации
- ☐ б. маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух субъектов Российской Федерации
- ☐ в. маршрут регулярных перевозок в границах поселения, городского округа, субъекта Российской Федерации, либо двух и более поселений одного муниципального района
- ☐ г. маршрут регулярных перевозок, выходящий за пределы черты города на расстояние до 50 км включительно

Вопрос 5

Пока нет ответа

Балл: 1,00

Отметить вопрос



Редактировать вопрос

Дайте определение словосочетанию межбортовое взаимодействие (V2V).

- ☐ a. Технология взаимодействия транспортных средств посредством беспроводной передачи данных через дорожную инфраструктуру
- ☐ b. Технология взаимодействия элементов дорожной инфраструктуры с транспортными средствами посредством беспроводной передачи данных
- ☐ c. Технология взаимодействия транспортных средств посредством беспроводной передачи данных без участия элементов дорожной инфраструктуры
- ☐ d. Технология взаимодействия транспортных средств с элементами дорожной инфраструктуры посредством беспроводной передачи данных

Вопрос 6

Пока нет ответа

Балл: 1,00

Отметить вопрос



Редактировать вопрос

Преимуществом унимодальных перевозок является:

- ☐ a. удешевление доставки
- ☐ b. простота в организации
- ☐ c. отсутствие перегрузочных операций

Вопрос 7

Пока нет ответа

Балл: 1,00

Отметить вопрос



Редактировать вопрос

Уровень обслуживания транспортного потока – это?

- ☐ a. система показателей, включающих оценку уровня аварийности и мобильности
- ☐ b. показатель уровня загрузки дороги, определяемый по соотношению интенсивности движения к пропускной способности
- ☐ c. система показателей, отражающих качество транспортного обслуживания и степень удовлетворенности всех категорий пользователей дорог – транспортный поток, общественный транспорт, велосипедное движение, пешеходное движение

Вопрос 8

Пока нет ответа

Балл: 1,00

Отметить вопрос



Редактировать вопрос

Задачей микрологистики является...

- ☐ a. организация грузопереработки в крупном морском порту
- ☐ b. организация доставки грузов на Крайний Север сначала речным, а затем морским транспортом
- ☐ c. обеспечение согласованности в действиях поставщика, покупателя и транспортной организации

Вопрос 9

Пока нет ответа

Балл: 1,00

Отметить вопрос



Редактировать вопрос

Выберите верное определение грузооборота:

- ☐ a. количество пассажиров или грузов, перевозимых данным видом транспорта в течение определённого промежутка времени
- ☐ b. изменение объема перевозок в тоннах во времени, т. е. по кварталам, месяцам, неделям, суткам и часам суток
- ☐ c. произведение перевозимого объема груза на среднюю дальность пути следования
- ☐ d. количество тонн груза, которое перевезено или планируется перевезти

Вопрос 10

Пока нет ответа

Балл: 1,00

Отметить вопрос



Редактировать вопрос

Физическая архитектура локального проекта интеллектуальной транспортной системы – это:

- ☐ a. Часть интеллектуальной транспортной системы, обладающая целостностью и способная функционировать независимо от других частей
- ☐ b. Иерархически организованная совокупность функциональных описаний подсистем, субъектов и объектов ИТС, а также их взаимодействий
- ☐ c. Иерархически организованная совокупность сценариев управления, реализуемых при определенных условиях
- ☐ d. Иерархически организованная совокупность морфологических описаний подсистем ИТС и взаимосвязей между ними, а также взаимосвязей программного обеспечения и оборудования, входящих в их состав