B160303АВХ\_87РО\_23-4

**Карта тестовых заданий**

**Компетенция** ПК-1: способностью выявлять сущность научно-технических проблем, возникающих в ходе профессиональной деятельности, и привлекать для их анализа соответствующий физико-математический аппарат

**Дисциплина**Основы логистики

**Описание теста:**

1. Тест состоит из 70 заданий, которые проверяют уровень освоения компетенций обучающегося. При тестировании каждому обучающемуся предлагается 30 тестовых заданий по 15 открытого и закрытого типов разных уровней сложности.

2. За правильный ответ тестового задания обучающийся получает 1 условный балл, за неправильный ответ – 0 баллов. По окончании тестирования, система автоматически определяет «заработанный итоговый балл» по тесту, согласно критериям оценки

3 Максимальная общая сумма баллов за все правильные ответы составляет – 100 баллов.

4. Тест успешно пройден, если обучающийся правильно ответил на 70% тестовых заданий (61 балл).

5. На прохождение тестирования, включая организационный момент, обучающимся отводится не более 45 минут. На каждое тестовое задание в среднем по 1,5 минуты.

6. Обучающемуся предоставляется одна попытка для прохождения компьютерного тестирования.

**Кодификатором** теста по дисциплине является раздел рабочей программы «4. Структура и содержание дисциплины (модуля)»

**Комплект тестовых заданий**

**Задания закрытого типа**

**Задания альтернативного выбора**

*Выберите* ***один*** *правильный ответ*

**Простые (1 уровень)**

1.Логистика как хозяйственная деятельность это

**А).**процесс управления движением и хранением сырья, материалов, полуфабрикатов и готовой продукции в хозяйственном обороте от первичного источника сырья до конечного потребителя ГП, а также связанной с этими операциями информацией

Б).технология управления движением и хранением сырья, материалов, полуфабрикатов и готовой продукции

В).операция управления движением и хранением материалов

2.Логистика – это:

**А).**наука об управлении материальными, а также связанными с ними информационными, финансовыми и сервисными потоками в определенной системе для достижения поставленных перед нею целей с оптимальными затратами ресурсов

Б). Отрасль экономики

В). Операция управлении материальнымиобектами

3.Главной задачей логистики является:

А). Обеспечение доставки грузов точно в срок.

**Б).**разработка тщательно взвешенного и обоснованного предложения, которое способствовало бы достижению наибольшей эффективности работы фирмы, повышению ее рыночной доли и получению преимуществ перед конкурентами.

В)получение прибыли

4. Транспорт в логистике

**А)** связующее звено между элементами логистических систем, осуществляющий передвижение материальных ресурсов

Б).элемент рыночной инфраструктуры

В).материальный объект

5. Заготовительная логистика —

**А)**это управление материальными потоками с целью эффективного обеспечения предприятия материальными ресурсами.

Б)отрасль экономики

В) функция предприятия

**Средне –сложные (2 уровень)**

6. Цель логистики:

**А)**перемещение требуемого количества товара в нужную точку, оптимальным маршрутом за требуемое время и с наименьшими издержками

 Б).доставка в срок

 В).низкая стоимость доставки

7Принцип работы заготовительной системы основывается на том, что

 **А).**заказывается столько товара сколько можно потребить, не используя склада.

 Б).просчитать риски

 В).получить прибыль

8.В зависимости от затрат, все материалы делятся на 3 класса:

А). А,Б и С

**Б**).важные, средне важности и неважные

 В).дорогие, средне стоимости и дешевые

9.Производственная логистика это:

А). Технология производства

Б) Процесс производства

**В).**Управление материальным потоком на этапе производства.

10.Для оценки уровня логистического сервиса выбираются

А)редкие услуги

 Б).отдельные услуги

 **В).**наиболее значимые виды услуг.

11.Транспортная масса это

**А)** количество исследуемых транспортных или производственных единиц

Б) масса груза

 В).количество транспортных единиц

12. Скалярная транспортная масса

**А)** состоит из находящихся в покое или движении единиц

Б) масса единицы в покое

В) масса единицы в движении

13. Векторная транспортная масса это

А).количество груза в пути

Б).количество оправленного груза

**В).**пространственно-временная информация об источнике и пункте назначения материального потока, а в некоторых случаях и об определенном моменте времени перевозки

14. Транспортный источник - это

А).оператор перевозки

**Б).**пункт, в котором зарождаются перевозки.

В).перевозчик.

15.Транспортный сток – это

А).транспортная компания

**Б).**пункт или район, в котором перевозки заканчиваются

В).транспортный район

16. Транспортный путь -

А).траектория движения груза

Б).маршрут перевозки

**В).**фактический путь следования материального потока по маршруту перевозки

17.Транспортное время – это время

**А).**необходимое для процесса перевозки

Б).движения транспортной массы

В).нахождения груза в пути

18. Мощность потока – это

А).материальный поток.

Б).количество груза

**В).**количество транспортной массы, проходящее в единицу времени через определенный пункт в определенном направлении

19. Количество типов производства в зависимости от числа видов конечной продукции и объема выпуска в натуральных показателях

А). 3.

Б). 4.

**В). 5**

20. Единичный тип производства - это

**А).**предприятия, выпускающие сложные изделия на заказ.

Б).индивидуальный предприниматель

В). Уникальный производитель

21.Серийное производство  это

А).производство больших заказов

**Б).**мелкосерийное, серийное и крупносерийное

В).индивидуальное

22. Массовое производство это

А).производство товаров большой массы

**Б).** Минимальное число видов выпускаемой продукции, максимальные объемы выпуска

В).крупное промышленное предприятие

**Сложные (3 уровень)**

23. Логистическая деятельность включает:

А).заготовку-производство-хранение

**Б)**доведение сырья и материалов до производственного предприятия - внутризаводскую переработку сырья, материалов и полуфабрикатов - доведение готовой продукции (ГП) до потребителя в соответствии с его требованиями - передачу, хранение и обработку соответствующей информации.

В).закупку-хранение-реализацию

24. Принципиальное отличие логистического подхода к управлению материальными потокамиот традиционного заключается:

А).конкурентноспособность.

**Б).**технической, экономической, информационной интеграции отдельных звеньев логистической цепи в единую систему.

В).низкая цена и высокое качество.

25. Материальный поток бывает:

А).сквозным.

Б).постоянным

**В).**последовательным, параллельным и параллельно-последовательным

**Задания на установление соответствия**

*Установите соответствие между левым и правым столбцами.*

**Простые (1 уровень)**

26 Установите соответствие:

**(1А, 2В)**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.Логистика, как инструмент управления | А) современная стратегия управления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Б) операция управления |
| 2.Логистика это | В)образ мышления, взгляд на управление материальными потоками |
|  | Г) функция управления |

27 Установите соответствие:

**(1Б, 2В)**

|  |  |
| --- | --- |
| 1 Классификация транспорта в логистикев зависимости от назначения | А)транспорт общего пользования и транспорт необщего пользованияБ) непрерывный транспорт |
| 2. Классификация транспорта в логистикев зависимости от | В) универсальный транспорт и специализированный (специальный) транспорт |
|  | Г) дискретный транспорт |

**Средне-сложные (2 уровень)**

28 Установите соответствие:

**(1А, 2В)**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Выбор перевозчиков и логистических посредников | А) агент, экспедитор, оператор перевозки |
| 2. Выбор способа транспортировки | Б) консультант, менеджер, управляющий |
|  | В) Мультимодальные перевозки (смешанное сообщение) |
|  | Г) морские перевозки |

29 Установите соответствие:

**(1Г, 2Б)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. По назначению запасы делятся на | А) срочные и обычные |  |
| 2.Товарные запасы делятся на | Б) текущие, страховые и сезонные |  |
|  | В) мелкие, средние, крупные |  |
|  | Г) производственные и товарные |  |

30Установите соответствие:

**(1В, 2Г)**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Логистические услуги это | А) наличие товарных запасов;  |
|  | Б) Формирование заказа |
| **2.** Критерий логистического сервиса: | В) предоставление информации о прохождении грузов. |
|  | Г) надежность доставки |

31 Установите соответствие:

**(1В, 2А)**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Критерии качества логистического обслуживания | А) надежность поставки; |
| 2. Критерии качества поставщика | Б) полное время от получения заказа до поставки партии товаров; |
|  | В) гибкость поставки; |
|  | Г) наличие склада у поставщика |

32 Установите соответствие:

**(1Г, 2Б)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. Выбор транспортного средства | А) самолет |  |
| 2. Выбор вида транспорта | Б) автомобильный, воздушный, жд |  |
|  | В) пробег |  |
|  | Г) характеристики груза, размер партии |  |

33 Установите соответствие:

**(1Б, 2Г)**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.Графическое представление материальных потоков | А) XYZ |
| 2. Анализ сырья, материалов, поставщиков и т.д. | Б) биржевые котировки |
|  | В) эпюры и графики |
|  | Г) вероятности |

34 Установите соответствие:

**(1А, 2Г)**

|  |  |
| --- | --- |
| 1 Оптимальный размер заказа | А)  |
|  | Б)  |
| 2Коэффициент вариации | В) формула Лоренца |
|  | Г)  |

**Сложные (3 уровень)**

35 Установите соответствие:

**(1В, 2А)**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Группа А в АВС анализе составляет | А) 10-25% |
| 2. Группа Y в XYZсоставляет | Б) 25% и выше |
|  | В) от 0 до 80% |
|  | Г) от 0 до 50% |

**Задания открытого типа**

**Задания на дополнение**

*Напишите пропущенное слово.*

**Простые (1 уровень)**

36 Место, где непосредственно происходит купля-продажа товаров, и включает территорию проживания (нахождения) потенциальных потребителейназывается \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(**торговая зона**).

37 Территорию проживания потребителей при их частом посещении торговых объектов (магазина, торгового центра или скопление магазинов), называют\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (**Первичной торговой зоной**)

38.Территорию, где подразумевается редкое посещение торговых объектов (реже 1 раза в неделю) называют \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(**вторичной торговой зоной**)

39. Территорию, где проживающие потребители делают покупки лишь изредка, называют\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(**третичной торговой зоной**)

40. Гарантийное обслуживание, обязательства по рассмотрению претензий покупателей, обмен и т.д., называют\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(**Послепродажные услуги**)

41. Критерием, позволяющим оценить систему обслуживания, как с позиции поставщика, так и с позиции получателя услуг, является \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (**уровень логистического сервиса).**

42. Последовательность поставка материалов, сырья и полуфабрикатов, хранение продукции и сырья, производство товаров, распределение, включая отправку товаров со склада готовой продукции, потребление готовой продукции называют \_\_\_\_\_\_\_\_ (**логистической цепью**)

**Средне-сложные (2 уровень)**

43. Обеспечение качественного, своевременного и комплектного производства продукции в соответствии с хозяйственными договорами, сокращение производственного цикла и оптимизация затрат на производство.называется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (**Производственной логистикой**)

44. Совокупность нематериальных логистических операций, обеспечивающих максимальное удовлетворение спроса потребителей в процессе управления материальными, финансовыми и информационными потоками, наиболее оптимальным, с точки зрения затрат, способом, называется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(**Логистический сервис**)

45. Период времени между моментами начала и моментом окончания производственного процесса применительно к конкретной продукции в рамках логистической системы,называется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (**Производственным циклом**)

46. Количественная совокупность каких-либо грузовых единиц товарно-материальных ценностей, отнесенная к единице времени, в течение которого возникает и развивается эта совокупность грузовых единиц.называется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(**Материальным потоком**)

47. Различного рода рисунки, знаки, надписи и другие условные обозначения, наносимые на грузы, устанавливающие порядок их учета и меры по сохранности при транспортировке называют \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (**маркировкой)**

48. Элемент транспортного оборудования, многократно используемый на одном или нескольких видах транспорта, предназначенный для перевозки и временного хранения грузов, оборудованный приспособлениями для механизированной установки и снятия его с транспортного средства, а также имеющий постоянную техническую характеристику и объём не менее 1м3, называется \_\_\_\_\_\_\_\_ (**контейнером**)

49. Прицепной кузов автомобиля, приспособленный для перевозки вместе с грузом на железнодорожных платформахназывается \_\_\_\_\_\_\_\_\_(**Контрейлер**)

50. Приспособление для погрузки и выгрузки грузов, сформированных в пакет, применяемые для перевозки тарно-штучных (в ящиках, мешках, коробках, бочках и т.д.), а также лесных грузов и строительных материалов,называется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(**поддоном)**

51. Маркировка, содержащая наименование изделия и производителя товара, его адрес, заводскую марку, сорт, ГОСТ, и другие необходимые сведения о товаре, называется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**(товарной)**

52. Маркировка, наносимая в виде дроби, в числителе – номер места, в знаменателе – число мест, далее – наименование получателя и отправителя, пункт назначения и отправления,называется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (**отправительской)**

53. Маркировка, указывающая способ хранения груза и обращение с ним в пути и во время грузовых операций называется \_\_\_\_\_\_\_\_\_( **Специальной)**

54. Маркировка, наносимая отправителем в виде дроби, в числителе – порядковый номер, за которым данная отправка принята к перевозке по книге отправления. В знаменателе – число мест данной отправки. Рядом с дробью – номер грузовой накладной, называется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(**транспортной**)

55. Основной вид тарифов на железнодорожном транспорте называется \_\_\_\_\_(**общие**)

56. Тарифы, распространяются на конкретные грузы или отдельные виды сырья называются \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(**исключительными**).

57.Тарифы применяются при перевозке грузов для определенных целей (МЧС, гуманитарные грузы и др), называется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (**льготными**).

58. Тарифы, устанавливаются руководителями местных железных дорог и действуют в пределах этих местных линий называются\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(**местными)**

59. На морском транспорте оплата за перевозку осуществляется либо по тарифам, либо по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(**фрахтовой ставке)**

60.Признанные в международной практике условия поставки, которые применяются при заключении контрактов и договоров поставок, называются \_\_\_\_\_\_\_\_\_(**Базисными условиями поставки**).

61. Обозначение порядка возмещения и учета в цене транспортных издержек по доставке продукции потребителю называется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (**франко).**

62. Материалы, спрос на которые имеет постоянный характер или подвержен случайным незначительным колебаниям, поэтому поддается прогнозированию с высокой точностью, в анализе ХYZотносят к\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (**группе Х)**

63. Материалы, потребление которых осуществляется периодически либо имеет характер падающей или восходящей тенденции. Их прогнозирование возможно со средней степенью точности, в анализе ХYZ относят к\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(**группе Y**)

64.Материалы, для которых нельзя выявить какой-либо закономерности потребления. По этой причине прогнозирование их расхода невозможно, в анализе ХYZ относят к \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_( **группе Z)**

65.Запасы, обеспечивающие непрерывность производственного и торгового прцесса меду поставками, называются  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**(**текущими).**

66. Запасы, находящиеся на момент учета в процессе транспортировки, называются \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(**запасами в пути)**

**Сложные (3 уровень)**

67Зона с населением не более 30 тыс. чел., где торговые объекты расположены в пределах 10 минут ходьбы, где продаются продовольственные товары, товары кратковременного пользования и повседневного спроса, называется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (**торговая зона ближних районов**)

68. Зона объединяет несколько торговых зон ближнего квартала (население от 60 до 90 тыс. чел), куда входят супермаркеты, крупные специализированные магазины, где продаются товары широкого потребления — одежда, предметы обихода и культуры и т.д., называется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(**районная торговая зона**)

69.Зона с населением более 180 тыс. чел., где торговые точки расположены вдали от места проживания потребителей с частотой посещения не больше 3 раз в месяц, это региональные торговые центры, где продаются предметы моды и роскоши, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (**торговая зона широкого охвата**)

70.Деятельность по планированию, организации и выполнению доставки товаров от места их производства до мест потребления и оказанию дополнительных услуг по подготовке партии отправок к перевозке с использованием оптимальных способов и методов с целью обеспечения удовлетворения потребностей производственных и торговых фирм в эффективном распределении товаров, называется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(**Транспортно-экспедиционной)**

**Карта учета тестовых заданий (вариант 1)**

|  |  |
| --- | --- |
| Компетенция | ПК-1: способностью выявлять сущность научно-технических проблем, возникающих в ходе профессиональной деятельности, и привлекать для их анализа соответствующий физико-математический аппарат |
| Индикатор |  |
| Дисциплина | Основы логистики |
| Уровень освоения | Тестовые задания | Итого |
| Закрытого типа | Открытого типа |
| Альтернативный выбор | Установление соответствия/ последовательности | На дополнение |
| 1.1.1 (20%) | 5 | 2 | 7 | 14 |
| 1.1.2 (70%) | 17 | 7 | 24 | 48 |
| 1.1.3 (10%) | 3 | 1 | 4 | 8 |
| Итого: | 25 шт. | 10 шт. | 35 шт. | 70 шт. |

**Критерии оценивания**

**Критерии оценивания тестовых заданий**

Критерии оценивания: правильное выполнение одного тестового задания оценивается 1 баллом, неправильное – 0 баллов.

Максимальная общая сумма баллов за все правильные ответы составляет наивысший балл – 100 баллов.

**Шкала оценивания результатов компьютерного тестирования обучающихся** (рекомендуемая)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Оценка  | Процент верных ответов | Баллы  |
| «удовлетворительно» | 70-79% | 61-75 баллов |
| «хорошо» | 80-90% | 76-90 баллов |
| «отлично» | 91-100% | 91-100 баллов |

**Ключи ответов**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ тестовых заданий** | **Номер и вариант правильного ответа** |  |  | **36** | торговая зона |
| **1** | А).процесс управления движением и хранением сырья, материалов, полуфабрикатов и готовой продукции в хозяйственном обороте от первичного источника сырья до конечного потребителя ГП, а также связанной с этими операциями информацией |  |  | **37** | Первичной торговой зоной |
| **2** | А).наука об управлении материальными, а также связанными с ними информационными, финансовыми и сервисными потоками в определенной системе для достижения поставленных перед нею целей с оптимальными затратами ресурсов. |  |  | **38** | вторичной торговой зоной |
| **3** | Б).разработка тщательно взвешенного и обоснованного предложения, которое способствовало бы достижению наибольшей эффективности работы фирмы, повышению ее рыночной доли и получению преимуществ перед конкурентами |  |  | **39** | третичной торговой зоной |
| **4** | А) связующее звено между элементами логистических систем, осуществляющий передвижение материальных ресурсов |  |  | **40** | Послепродажные услуги |
| **5** | А) это управление материальными потоками с целью эффективного обеспечения предприятия материальными ресурсами |  |  | **41** | уровень логистического сервиса |
| **6** | А) перемещение требуемого количества товара в нужную точку, оптимальным маршрутом за требуемое время и с наименьшими издержками. |  |  | **42** | логистической цепью |
| **7** | А).заказывается столько товара сколько можно потребить, не используя склада |  |  | **43** | Производственной логистикой |
| **8** | Б). А,В и С.  |  |  | **44** | Логистический сервис |
| **9** | В).Управление материальным потоком на этапе производства |  |  | **45** | Производственным циклом |
| **10** | В).наиболее значимые виды услуг |  |  | **46** | Материальным потоком |
| **11** | А) количество исследуемых транспортных или производственных единиц |  |  | **47** | маркировкой |
| **12** | А) состоит из находящихся в покое или движении единиц |  |  | **48** | контейнером |
| **13** | В).пространственно-временная информация об источнике и пункте назначения материального потока, а в некоторых случаях и об определенном моменте времени перевозки |  |  | **49** | Контрейлером |
| **14** | Б).пункт, в котором зарождаются перевозки |  |  | **50** | поддоном |
| **15** | Б).пункт или район, в котором перевозки заканчиваются |  |  | **51** | товарной |
| **16** | В).фактический путь следования материального потока по маршруту перевозки |  |  | **52** | отправительской |
| **17** | А).необходимое для процесса перевозки |  |  | **53** | Специальной |
| **18** | В).количество транспортной массы, проходящее в единицу времени через определенный пункт в определенном направлении |  |  | **54** | транспортной |
| **19** | В). 5 |  |  | **55** | общие |
| **20** | А).предприятия, выпускающие сложные изделия на заказ. |  |  | **56** | исключительными |
| **21** | Б).мелкосерийное, серийное и крупносерийное |  |  | **57** | льготными |
| **22** | Б). Минимальное число видов выпускаемой продукции, максимальные объемы выпуска |  |  | **58** | местными |
| **23** | Б) доведение сырья и материалов до производственного предприятия - внутризаводскую переработку сырья, материалов и полуфабрикатов - доведение готовой продукции (ГП) до потребителя в соответствии с его требованиями - передачу, хранение и обработку соответствующей информации |  |  | **59** | фрахтовой ставке |
| **24** | Б).технической, экономической, информационной интеграции отдельных звеньев логистической цепи в единую систему |  |  | **60** | Базисными условиями поставки |
| **25** | В).последовательным, параллельным и параллельно-последовательным |  |  | **61** | присадки |
| **26** | 1А, 2Г |  |  | **62** | группе Х |
| **27** | 1А, 2В |  |  | **63** | группе Y |
| **28** | 1А, 2В |  |  | **64** | группе Z |
| **29** | 1Г, 2Б |  |  | **65** | текущими |
| **30** | 1В, 2В |  |  | **66** | запасами в пути |
| **31** | 1В, 2А |  |  | **67** | торговая зона ближних районов |
| **32** | 1Г, 2Б |  |  | **68** | районная торговая зона |
| **33** | 1Б, 2Г |  |  | **69** | торговая зона широкого охвата |
| **34** | 1А, 2Б |  |  | **70** | Транспортно-экспедиционной |
| **35** | 1В, 2А |  |  |  |  |