Приложение А

Комплект тестовых заданий по дисциплине «Транспортная планировка городов»

**Компетенция** ПК-3: Способен применять логистический подход при организации транспортного обслуживания городов и регионов

**Индикатор** ПК-3.4: Выполняет прогнозирование параметров транспортного спроса и развития транспортной инфраструктуры

**Дисциплина** «Транспортная планировка городов»

**Описание теста:**

1. Тест состоит из 70 заданий, которые проверяют уровень освоения компетенций обучающегося. При тестировании каждому обучающемуся предлагается 30 тестовых заданий по 15 открытого и закрытого типов разных уровней сложности.

2. За правильный ответ тестового задания обучающийся получает 1 условный балл, за неправильный ответ – 0 баллов. По окончании тестирования, система автоматически определяет «заработанный итоговый балл» по тесту, согласно критериям оценки

3 Максимальная общая сумма баллов за все правильные ответы составляет – 100 баллов.

4. Тест успешно пройден, если обучающийся правильно ответил на 70% тестовых заданий (61 балл).

5. На прохождение тестирования, включая организационный момент, обучающимся отводится не более 45 минут. На каждое тестовое задание в среднем по 1,5 минуты.

6. Обучающемуся предоставляется одна попытка для прохождения компьютерного тестирования.

**Кодификатором** теста по дисциплине является раздел рабочей программы «4. Структура и содержание дисциплины (модуля)»

**Комплект тестовых заданий**

**Задания закрытого типа**

**Задания альтернативного выбора**

*Выберите* ***один*** *правильный ответ*

**Простые (1 уровень)**

1. Город с численностью населения менее 50 тыс. человек по размеру считается каким?

А) Очень маленький

Б) Особенно малый

**В) Малый**

2 Каких городов в России (по численности населения) больше всего?

А) Больших

**Б) Малых**

В) Средних

3 Город с численностью населения от 250 тыс. человек до 500 тыс. человек по размеру считается каким?

А) Средним

Б) Большим

**В) Крупным**

4 Сколько городов в России имеют численность населения более 1 млн. человек?

А) 14

Б) 12

**В) 16**

5 Каких городов в России меньше всего?

А) Средних

**Б) Особо крупных**

В) Малых

Г) Крупнейших

Д) Больших

**Средне –сложные (2 уровень)**

6 Город с численностью населения от 100 тыс. человек до 250 тыс. человек по размеру считается каким?

**А) Большим**

Б) Крупным

7 Какой бывает миграция населения по длительности?

А) Короткая

Б) Длинная

**В) Сезонная**

8 Какой бывает миграция населения по направлению?

**А) Маятниковая**

Б) Круговая

В) Реверсивная

9 Какой бывает миграция населения по форме?

А) Спонтанная

Б) Случайная

**В) Организованная**

10 Сколько людей во всем мире живет в городах?

**А) Более 50%**

Б) Менее 50%

11 В каких регионах мира степень урбанизации выше??

А) Азия

**Б) Европа**

12 Как называется пирамида потребностей человека?

А) Пирамида Пифагора

Б) Пирамида Архимеда

**В) Пирамида Маслоу**

13 Что такое стоимость продукции и услуг, произведенных на территории РФ?

А) Валовый национальный продукт (ВНП)

**Б) Валовый внутренний продукт (ВВП)**

14 В каком городе водный транспорт является массовым?

**А) Флоренция**

Б) Нью-Йорк

В) Дели

15 У какого вида транспорта провозная способность выше?

А) Велосипед

**Б) Железнодорожный**

В) Автобус

16 Какой вид транспорта считается внеуличным?

А) Грузовой

Б) Легковой

**В) Монорельс**

17 Какой вид транспорта не может быть массовым?

А) Такси

Б) Канатная дорога

**В) Фуникулер**

18 Какой вид городского транспорта можно считать транспортом 21 века?

**А) Электробус**

Б) Фуникулер

В) Омнибус

19 Какой вид транспорта (в мире) появился раньше?

А) Троллейбус

Б) Автобус

**В) Трамвай**

20 Что значит омнибус?

**А) Транспорт для всех**

Б) Платный транспорт

В) Бесплатный транспорт

21 Как назывался рельсовый транспорт на конной тяге?

**А) Конка**

Б) Линейка

В) Омнибус

1. В каком городе канатная дорога является основным видом городского пассажирского транспорта?

А) Тбилиси

**Б) Чиатура**

**Сложные (3 уровень)**

23 Какой вид транспорта не имеет подвижного состава?

А) Водный

Б) Космический

**В) Трубопроводный**

24 Как называется показатель, характеризующий удельное количество транспортных средств, приходящееся на долю населения?

**А) Уровень автомобилизации**

Б) Уровень моторизации

В) Уровень механизации

25 Какой вид транспорта в городах России наиболее распространен?

А) Трамвай

**Б) Автобус**

В) Троллейбус

**Задания на установление соответствия**

*Установите соответствие между элементами левого и правого столбца.*

**Простые (1 уровень)**

26 Установите соответствие:

**(1А, 2Б)**

1. Для этих групп объектов транспортного планирования выполняют характеристику обеспеченности
2. Для этих групп объектов транспортного планирования выполняют характеристику доступности

А) Маршруты и маршрутная сеть

Б) Подвижной состав

В) Потоки и корреспонденции

27 Установите соответствие:

**(1Б, 2А)**

1 Для этих групп объектов транспортного планирования выполняют расчет потребного количества

2 Для этих групп объектов транспортного планирования выполняют оценку и прогноз спроса

А) Транспортный каркас территории, маршруты и маршрутная сеть

Б) Подвижной состав, транспортная инфраструктура

В) Потоки и корреспонденции

**Средне-сложные (2 уровень)**

28 Установите соответствие:

**(1Б, 2А)**

1 Для этих групп объектов транспортного планирования выполняют характеристику эксплуатационного состояния

технологических процессов

А) Маршруты и маршрутная сеть

Б) Подвижной состав

В) Потоки и корреспонденции

2 Для этих групп объектов транспортного планирования решают задачи определения эффективности

29 Установите соответствие:

**(1А, 2Б)**

1. Задача транспортного планирования, относящаяся только к одной группе объектов транспортного планирования
2. Задача транспортного планирования, относящаяся ко всем объектам транспортного планирования

А) Социально-экономическая характеристика территории

Б) Классификация

30 Установите соответствие:

**(1А, 2Б)**

К какому уровню транспортного планирования относятся эти документы?

1 Программы развития, схемы организации

2 Генеральный план

А) Региональный

Б) Локальный

В) Федеральный

31 Установите соответствие:

**(1В, 2А)**

К какому этапу транспортного планирования относятся эти документы?

1 Проекты организации, планировки, строительства

2 Стратегии и концепции развития

А) Стратегический

Б) Тактический

В) Оперативный

32 Установите соответствие:

**(1А, 2Б)**

1 Оносительная характеристика, основанная на сравнении фактических и нормативных значений показателей транспортного обслуживания территории (показатели обеспеченности, функционирования, состояния

2 Комплекс организационных, технических и иных мероприятий по организации транспортного обслуживания территории

А) Уровень транспортного обслуживания территории

Б) Транспортное планирование

В) Районирование

33 Установите соответствие:

**(1Б, 2А)**

1 Совокупность видов транспорта, функционально, территориально, технологически связанных между собой в узлах и терминалах

2 Совокупность путей сообщения, технологических сооружений и элементов обустройства, предназначенных для движения людей с использованием средств сообщения и без таковых

А) Транспортная инфраструктура

Б) Транспортная система

В) Транспортный комплекс

34 Установите соответствие:

**(1Г, 2В)**

1. Второй уровень транспортного планирования
2. Заключительный этап транспортного планирования

А) Локальный

Б) Проект

В) Оперативный

Г) Уровень мегаполиса

Д) Стратегический

**Сложные (3 уровень)**

35 Установите соответствие:

**(1А, 2В)**

1 Что из перечисленного относится к уровням транспортного планирования?

2 Что из перечисленного относится к этапам транспортного планирования?

А) Локальный

Б) Социальный

В) Тактический

**Задания открытого типа**

**Задания на дополнение**

*Напишите пропущенное слово.*

**Простые (1 уровень)**

36 Показатель протяженности дорог, приходящейся на единицу площади территории называют \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(плотность дорог, плотностью дорог)**

37 Количество транспортных средств, приходящееся на 1 тыс. жителей называют \_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(уровнем автомобилизации, уровень автомобилизации)**

1. Вместимость парковок характеризует показатель называемый \_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(емкость, емкостью)**

39 Показатель, характеризующий количество перевезенных грузов или пассажиров в единицу времени, называют \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(объем перевозки, объемом перевозки)**

40 Объем транспортной работы, выполняемый при пассажирских перевозках характеризуется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(пассажирооборотом, пассажирооборот)**

1. Показатель, характеризующий количество перевезенных грузов между пунктами отправления и назначения называют \_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(грузопотоком, грузопоток)**

42 Объем транспортной работы, выполняемый при грузовых перевозках характеризуется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (грузооборотом, грузоооборот)

**Средне-сложные (2 уровень)**

43 Показатель, характеризующий количество перевезенных пассажиров между пунктами отправления и назначения называют \_\_\_\_\_\_\_\_\_ (пассажиропотоком, пассажиропоток)

44 Показателем транспортного спроса на парковки служит параметр, именуемый \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(интенсивность использования парковки, интенсивностью использования парковки)**

45 Параметр, характеризующий кривизну маршрута и определяемый как соотношение фактической длины маршрута к расстоянию между периферийными точками маршрута по воздушной линии, называют \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(коэффициент непрямолинейности, коэффициентом непрямолинейности)**

46 Параметр, характеризующий максимальное количество транспортных средств, которое может проехать через поперечное сечение автомобильной дороги или в одном из направлений движения называют \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(пропускная способность, пропускной способностью)**

47 параметр, характеризующий максимальное количество пассажиров или грузов, которое может перевезти транспортное средство или вид транспорта по одному или нескольким маршрутам в единицу времени называют \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(провозная способность, провозной способностью)**

48 Показатель, характеризующий протяженность маршрутов или маршрутной сети на единицу площади территории называют \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(плотностью маршрутной сети, плотность маршрутной сети)**

49 Показатель, характеризующий протяженность маршрутов или маршрутной сети на единицу длины дорожной сети называют \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(маршрутный коэффициент, маршрутным коэффициентом)**

50 Параметр, определяемый отношением интенсивности движения и пропускной способности, объема перевозки (пассажиропотока, грузопотока) и провозной способности называют \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(коэффициентом загрузки, коэффициент загрузки)**

51 В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(сложные, сложными, комбинированные, комбинированными)**

52 Потребность в передвижении, называют \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(транспортный спрос, транспортным спросом)**

1. Самый обобщенный показатель, характеризующий спрос на использование транспортной системы, называются \_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(подвижность населения, подвижностью населения)**

54 \_\_\_\_\_\_\_ передвижения наиболее устойчивые и в городах составляют 50−60% \_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(Трудовые)**

55 Поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста называются \_\_\_\_\_\_\_\_ **(Культурно-бытовые, культурно-бытовыми)**

56 Количество передвижений одним жителем в единицу времени (интенсивность передвижений) называется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(подвижностью населения, подвижность населения)**

57 Совокупное количество передвижений на транспорте, приходящееся на одного жителя в год, называется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(транспортная подвижность, транспортной подвижностью)**

58 Количество передвижений на всех видах общественного транспорта, приходящееся на одного жителя в год называется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(учетная транспортная подвижность, учетной транспортной подвижностью)**

59 Количество передвижений, соответствующее реальному спросу называют \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(потенциальная подвижность, потенциальной подвижностью)**

60 Фактическое число передвижений в заданных условиях места и времени называют \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(реализуемая подвижность, реализуемой подвижностью)**

61 Фактическое количество передвижений определённой группы населения, полученное по данным натурных обследований называют\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(абсолютная подвижность, абсолютной подвижностью)**

62 Число передвижений (на транспорте и пешим ходом) в единицу времени (год, сутки, час) всеми группами населения, отнесённое к числу жителей населённого пункта, называют \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(общая подвижность, общей подвижностью)**

63 Общее количество передвижений, совершаемых пешим ходом, отнесённое к числу жителей населённого пункта, называется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(пешеходная подвижность, пешеходной подвижностью)**

64 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - это таблица, отражающая количество передвижений в единицу времени от пунктов отправления сети к пунктам ее назначения **(матрица корреспонденций)**

65 Наиболее точными следует считать \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ методы изучения пассажиропотоков **(отчетно-статистический, отчетно-статистические)**

66 При натурном обследовании пассажиропотоков на перегонах или остановочных пунктах (при оперативном решении задач) применяется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(силуэтный метод)**

**Сложные (3 уровень)**

67 Населённый пункт в России может приобрести статус города, если не менее \_\_\_\_\_\_\_ процентов населения занято вне сельского хозяйства **(85, восемьдесят пять, восьмидесяти пяти)**

68 Всю инфраструктуру городского транспорта, подвижной состав и другие составляющие (или комплекс параметров их характеризующих) в терминологии транспортного планирования называют\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(транспортный спрос, транспортным спросом)**

69 Отчетно-статистические, экспериментальные, расчетно-аналитические (глазомерный, силуэтный, весовой, табличный, автоматизированный, талонный, опросный) методы применяют для изучения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **(пассажиропотока, пассажиропотоков, объема перевозки пассажиров, объемов перевозки пассажиров)**

70 Населённый пункт в России может приобрести статус города, если в нём проживает не менее \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тысяч человек **(12, двенадцати, двенадцать)**

**Карта учета тестовых заданий (вариант 1)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Компетенция | ПК-3: Способен применять логистический подход при организации транспортного обслуживания городов и регионов | | | |
| Индикатор | Индикатор ПК-3.4: Выполняет прогнозирование параметров транспортного спроса и развития транспортной инфраструктуры | | | |
| Дисциплина | Транспортная планировка городов | | | |
| Уровень освоения | Тестовые задания | | | Итого |
| Закрытого типа | | Открытого типа |
| Альтернативный выбор | Установление соответствия/ последовательности | На дополнение |
| 1.1.1 (20%) | 5 | 2 | 7 | 14 |
| 1.1.2 (70%) | 17 | 7 | 24 | 48 |
| 1.1.3 (10%) | 3 | 1 | 4 | 8 |
| Итого: | 25 шт. | 10 шт. | 35 шт. | 70 шт. |

**Карта учета тестовых заданий (вариант 2)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Компетенция | ПК-3: Способен применять логистический подход при организации транспортного обслуживания городов и регионов | | |
| Индикатор | Индикатор ПК-3.4: Выполняет прогнозирование параметров транспортного спроса и развития транспортной инфраструктуры | | |
| Дисциплина | Транспортная планировка городов | | |
| Уровень освоения | Тестовые задания | | |
| Закрытого типа | | Открытого типа |
| Альтернативного выбора | Установление соответствия/Установление последовательности | На дополнение |
| 1.1.1 | 1. Город с численностью населения менее 50 тыс. человек по размеру считается каким?  А) Очень маленький  Б) Особенно малый  В) Малый  2 Каких городов в России (по численности населения) больше всего?  А) Больших  Б) Малых  В) Средних  3 Город с численностью населения от 250 тыс. человек до 500 тыс. человек по размеру считается каким?  А) Средним  Б) Большим  В) Крупным  4 Сколько городов в России имеют численность населения более 1 млн. человек?  А) 14  Б) 12  В) 16  5 Каких городов в России меньше всего?  А) Средних  Б) Особо крупных  В) Малых  Г) Крупнейших  Д) Больших | 26 Установите соответствие:  Для этих групп объектов транспортного планирования выполняют характеристику обеспеченности  Для этих групп объектов транспортного планирования выполняют характеристику доступности  А) Маршруты и маршрутная сеть  Б) Подвижной состав  В) Потоки и корреспонденции    27 Установите соответствие:  1 Для этих групп объектов транспортного планирования выполняют расчет потребного количества  2 Для этих групп объектов транспортного планирования выполняют оценку и прогноз спроса  А) Транспортный каркас территории, маршруты и маршрутная сеть  Б) Подвижной состав, транспортная инфраструктура  В) Потоки и корреспонденции | 36 Показатель протяженности дорог, приходящейся на единицу площади территории называют \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  37 Количество транспортных средств, приходящееся на 1 тыс. жителей называют \_\_\_\_\_\_\_\_\_  Вместимость парковок характеризует показатель называемый \_\_\_\_\_\_\_\_\_  39 Показатель, характеризующий количество перевезенных грузов или пассажиров в единицу времени, называют \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  40 Объем транспортной работы, выполняемый при пассажирских перевозках характеризуется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Показатель, характеризующий количество перевезенных грузов между пунктами отправления и назначения называют \_\_\_\_\_\_\_\_\_  42 Объем транспортной работы, выполняемый при грузовых перевозках характеризуется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.1.2 | 6 Город с численностью населения от 100 тыс. человек до 250 тыс. человек по размеру считается каким?  А) Большим  Б) Крупным  7 Какой бывает миграция населения по длительности?  А) Короткая  Б) Длинная  В) Сезонная  8 Какой бывает миграция населения по направлению?  А) Маятниковая  Б) Круговая  В) Реверсивная  9 Какой бывает миграция населения по форме?  А) Спонтанная  Б) Случайная  В) Организованная  10 Сколько людей во всем мире живет в городах?  А) Более 50%  Б) Менее 50%  11 В каких регионах мира степень урбанизации выше??  А) Азия  Б) Европа  12 Как называется пирамида потребностей человека?  А) Пирамида Пифагора  Б) Пирамида Архимеда  В) Пирамида Маслоу  13 Что такое стоимость продукции и услуг, произведенных на территории РФ?  А) Валовый национальный продукт (ВНП)  Б) Валовый внутренний продукт (ВВП)  14 В каком городе водный транспорт является массовым?  А) Флоренция  Б) Нью-Йорк  В) Дели  15 У какого вида транспорта провозная способность выше?  А) Велосипед  Б) Железнодорожный  В) Автобус  16 Какой вид транспорта считается внеуличным?  А) Грузовой  Б) Легковой  В) Монорельс  17 Какой вид транспорта не может быть массовым?  А) Такси  Б) Канатная дорога  В) Фуникулер  18 Какой вид городского транспорта можно считать транспортом 21 века?  А) Электробус  Б) Фуникулер  В) Омнибус  19 Какой вид транспорта (в мире) появился раньше?  А) Троллейбус  Б) Автобус  В) Трамвай  20 Что значит омнибус?  А) Транспорт для всех  Б) Платный транспорт  В) Бесплатный транспорт  21 Как назывался рельсовый транспорт на конной тяге?  А) Конка  Б) Линейка  В) Омнибус  22. В каком городе канатная дорога является основным видом городского пассажирского транспорта?  А) Тбилиси  Б) Чиатура | 28 Установите соответствие:  1 Для этих групп объектов транспортного планирования выполняют характеристику эксплуатационного состояния  технологических процессов  А) Маршруты и маршрутная сеть  Б) Подвижной состав  В) Потоки и корреспонденции  2 Для этих групп объектов транспортного планирования решают задачи определения эффективности  29 Установите соответствие:  1 Задача транспортного планирования, относящаяся только к одной группе объектов транспортного планирования  2 Задача транспортного планирования, относящаяся ко всем объектам транспортного планирования  А) Социально-экономическая характеристика территории  Б) Классификация  30 Установите соответствие:  К какому уровню транспортного планирования относятся эти документы?  1 Программы развития, схемы организации  2 Генеральный план  А) Региональный  Б) Локальный  В) Федеральный  31 Установите соответствие:  К какому этапу транспортного планирования относятся эти документы?  1 Проекты организации, планировки, строительства  2 Стратегии и концепции развития  А) Стратегический  Б) Тактический  В) Оперативный  32 Установите соответствие:  1 Оносительная характеристика, основанная на сравнении фактических и нормативных значений показателей транспортного обслуживания территории (показатели обеспеченности, функционирования, состояния  2 Комплекс организационных, технических и иных мероприятий по организации транспортного обслуживания территории  А) Уровень транспортного обслуживания территории  Б) Транспортное планирование  В) Районирование  33 Установите соответствие:  1 Совокупность видов транспорта, функционально, территориально, технологически связанных между собой в узлах и терминалах  2 Совокупность путей сообщения, технологических сооружений и элементов обустройства, предназначенных для движения людей с использованием средств сообщения и без таковых  А) Транспортная инфраструктура  Б) Транспортная система  В) Транспортный комплекс  34 Установите соответствие:  1 Второй уровень транспортного планирования  2 Заключительный этап транспортного планирования  А) Локальный  Б) Проект  В) Оперативный  Г) Уровень мегаполиса  Д) Стратегический | 43 Показатель, характеризующий количество перевезенных пассажиров между пунктами отправления и назначения называют \_\_\_\_\_\_\_\_\_  44 Показателем транспортного спроса на парковки служит параметр, именуемый \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  45 Параметр, характеризующий кривизну маршрута и определяемый как соотношение фактической длины маршрута к расстоянию между периферийными точками маршрута по воздушной линии, называют \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  46 Параметр, характеризующий максимальное количество транспортных средств, которое может проехать через поперечное сечение автомобильной дороги или в одном из направлений движения называют \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  47 параметр, характеризующий максимальное количество пассажиров или грузов, которое может перевезти транспортное средство или вид транспорта по одному или нескольким маршрутам в единицу времени называют \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  48 Показатель, характеризующий протяженность маршрутов или маршрутной сети на единицу площади территории называют \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  49 Показатель, характеризующий протяженность маршрутов или маршрутной сети на единицу длины дорожной сети называют \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  50 Параметр, определяемый отношением интенсивности движения и пропускной способности, объема перевозки (пассажиропотока, грузопотока) и провозной способности называют \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  51 В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  52 Потребность в передвижении, называют \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  53 Самый обобщенный показатель, характеризующий спрос на использование транспортной системы, называются \_\_\_\_\_\_\_\_\_  54 \_\_\_\_\_\_\_ передвижения наиболее устойчивые и в городах составляют 50−60% \_\_\_\_\_\_\_\_\_  55 Поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста называются \_\_\_\_\_\_\_\_  56 Количество передвижений одним жителем в единицу времени (интенсивность передвижений) называется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  57 Совокупное количество передвижений на транспорте, приходящееся на одного жителя в год, называется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  58 Количество передвижений на всех видах общественного транспорта, приходящееся на одного жителя в год называется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  59 Количество передвижений, соответствующее реальному спросу называют \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  60 Фактическое число передвижений в заданных условиях места и времени называют \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  61 Фактическое количество передвижений определённой группы населения, полученное по данным натурных обследований называют\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  62 Число передвижений (на транспорте и пешим ходом) в единицу времени (год, сутки, час) всеми группами населения, отнесённое к числу жителей населённого пункта, называют \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  63 Общее количество передвижений, совершаемых пешим ходом, отнесённое к числу жителей населённого пункта, называется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  64 Таблица, отражающая количество передвижений в единицу времени от пунктов отправления сети к пунктам ее назначения называют \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  65 Наиболее точными методы изучения пассажиропотоков следует считать \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  66 При натурном обследовании пассажиропотоков на перегонах или остановочных пунктах (при оперативном решении задач) применяется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.1.3 | 23 Какой вид транспорта не имеет подвижного состава?  А) Водный  Б) Космический  В) Трубопроводный  24 Как называется показатель, характеризующий удельное количество транспортных средств, приходящееся на долю населения?  А) Уровень автомобилизации  Б) Уровень моторизации  В) Уровень механизации  25 Какой вид транспорта в городах России наиболее распространен?  А) Трамвай  Б) Автобус  В) Троллейбус | 35 Установите соответствие:  1 Что из перечисленного относится к уровням транспортного планирования?  2 Что из перечисленного относится к этапам транспортного планирования?  А) Локальный  Б) Социальный  В) Тактический | 67 Населённый пункт в России может приобрести статус города, если занято населения вне сельского хозяйства не менее (%) \_\_\_\_\_\_\_  68 Всю инфраструктуру городского транспорта, подвижной состав и другие составляющие (или комплекс параметров их характеризующих) в терминологии транспортного планирования называют\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  69 Отчетно-статистические, экспериментальные, расчетно-аналитические (глазомерный, силуэтный, весовой, табличный, автоматизированный, талонный, опросный) методы применяют для изучения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  70 Населённый пункт в России может приобрести статус города, если в нём проживает не менее \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тысяч человек |
| Итого: | 25 шт. | 10 шт. | 35 шт. |

**Критерии оценивания**

**Критерии оценивания тестовых заданий**

Критерии оценивания: правильное выполнение одного тестового задания оценивается 1 баллом, неправильное – 0 баллов.

Максимальная общая сумма баллов за все правильные ответы составляет наивысший балл – 100 баллов.

**Шкала оценивания результатов компьютерного тестирования обучающихся** (рекомендуемая)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Оценка | Процент верных ответов | Баллы |
| «удовлетворительно» | 70-79% | 61-75 баллов |
| «хорошо» | 80-90% | 76-90 баллов |
| «отлично» | 91-100% | 91-100 баллов |

**Ключи ответов**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № тестовых заданий | Номер и вариант правильного ответа |  |  | 36 | плотность дорог, плотностью дорог |
| 1 | В) Малый |  |  | 37 | уровнем автомобилизации, уровень автомобилизации |
| 2 | Б) Малых |  |  | 38 | емкость, емкостью |
| 3 | В) Крупным |  |  | 39 | объем перевозки, объемом перевозки |
| 4 | В) 16 |  |  | 40 | пассажирооборотом, пассажирооборот |
| 5 | Б) Особо крупных |  |  | 41 | грузопотоком, грузопоток |
| 6 | А) Большим |  |  | 42 | грузооборотом, грузоооборот |
| 7 | В) Сезонная |  |  | 43 | пассажиропотоком, пассажиропоток |
| 8 | А) Маятниковая |  |  | 44 | интенсивность использования парковки, интенсивностью использования парковки |
| 9 | В) Организованная |  |  | 45 | коэффициент непрямолинейности, коэффициентом непрямолинейности |
| 10 | А) Более 50% |  |  | 46 | пропускная способность, пропускной способностью |
| 11 | Б) Европа |  |  | 47 | провозная способность, провозной способностью |
| 12 | В) Пирамида Маслоу |  |  | 48 | плотностью маршрутной сети, плотность маршрутной сети |
| 13 | Б) Валовый внутренний продукт (ВВП) |  |  | 49 | маршрутный коэффициент, маршрутным коэффициентом |
| 14 | А) Флоренция |  |  | 50 | коэффициентом загрузки, коэффициент загрузки |
| 15 | Б) Железнодорожный |  |  | 51 | сложные, сложными, комбинированные, комбинированными |
| 16 | В) Монорельс |  |  | 52 | транспортный спрос, транспортным спросом |
| 17 | В) Фуникулер |  |  | 53 | подвижность населения, подвижностью населения |
| 18 | А) Электробус |  |  | 54 | Трудовые |
| 19 | В) Трамвай |  |  | 55 | Культурно-бытовые, культурно-бытовыми |
| 20 | А) Транспорт для всех |  |  | 56 | подвижностью населения, подвижность населения |
| 21 | А) Конка |  |  | 57 | транспортная подвижность, транспортной подвижностью |
| 22 | Б) Чиатура |  |  | 58 | учетная транспортная подвижность, учетной транспортной подвижностью |
| 23 | В) Трубопроводный |  |  | 59 | потенциальная подвижность, потенциальной подвижностью |
| 24 | А) Уровень автомобилизации |  |  | 60 | реализуемая подвижность, реализуемой подвижностью |
| 25 | Б) Автобус |  |  | 61 | абсолютная подвижность, абсолютной подвижностью |
| 26 | 1А, 2Б |  |  | 62 | общая подвижность или общей подвижностью |
| 27 | 1Б, 2А |  |  | 63 | пешеходная подвижность, пешеходной подвижностью |
| 28 | 1Б, 2А |  |  | 64 | матрица корреспонденций |
| 29 | 1А, 2Б |  |  | 65 | отчетно-статистический, отчетно-статистические |
| 30 | 1А, 2Б |  |  | 66 | силуэтный метод |
| 31 | 1В, 2А |  |  | 67 | 85, восемьдесят пять, восьмидесяти пяти |
| 32 | 1А, 2Б |  |  | 68 | транспортный спрос, транспортным спросом |
| 33 | 1Б, 2А |  |  | 69 | пассажиропотока, пассажиропотоков, объема перевозки пассажиров, объемов перевозки пассажиров |
| 34 | 1Г, 2В |  |  | 70 | 12, двенадцати, двенадцать |
| 35 | 1А, 2В |  |  |  |  |