Дисциплина «Техническая эксплуатация ходовой части»

Задания в тестовой форме закрытого типа

Альтернативный ответ

*Простые*

1. Функции, которые не выполняет трансмиссия
2. **обеспечивает движение автомобиля по криволинейной траектории**
3. изменяет значение крутящего момента, передаваемого от двигателя к ведущим колесам
4. передает крутящий момент к ведущим мостам под изменяющимся углом.
5. Коробка передач применяется с целью
6. **изменения значения крутящего момента на ведущих колесах**
7. уменьшения частоты вращения ведущих колес при любых скоростных режимах движения автомобиля
8. увеличения крутящего момента на ведущих колесах придвижении автомобиля с любой скоростью

3. По мере разгона автомобиля значение крутящего момента, необходимого для дальнейшего увеличения скорости

1. **уменьшается**
2. увеличивается
3. не изменяется

4. Наибольший крутящий момент на ведущих колесах необходим при

1. **трогании автомобиля с места,**
2. движении со скоростью от 50 до 90 км/ч
3. движении со скоростью более 90 км/ч

5. Коробки передач, применяемые на изучаемых автомобилях, осуществляют

1. **как увеличение, так и уменьшение передаваемого крутящего момента**
2. только увеличение крутящего момента, передаваемого к ведущим колесам
3. увеличение крутящего момента или передачу его без изменения от двигателя к карданному валу,

6. Конец свободного хода педали сцепления определяется по...

1. **резкому увеличению усилия на педали**
2. началу плавного нарастания усилия на педали
3. резкому уменьшению усилия при нажатии на педаль

*Среднесложные*

7. Несоответствие свободного хода установленному значению может привести к

1. **любой из указанных неисправностей**
2. пробуксовыванию сцепления
3. затрудненному переключению передач

8. Регулировка свободного хода осуществляется путем воздействия на...

1. **привод выключения сцепления**
2. механизм сцепления
3. привод и механизм

9. Неисправность, при которой сцепление пробуксовывает, проявляется, когда педаль сцепления

1. **отпущена**
2. нажата
3. находится в одном из крайних положений

10. Чаще всего пробуксовка проявляется при движении автомобиля

1. **груженого**
2. порожнего
3. по горизонтальному участку дороги

11. Длительная эксплуатация автомобиля с неисправным (пробуксовывающим) сцеплением ведет к

1. **разрушению накладок ведомого диска**
2. увеличению свободного хода педали сцепления
3. любому из указанных последствий

12. Вид неисправности, определяемый как «сцепление ведет» определяется

1. **при перемещении педали в крайнее нижнее положение не происходит полного отсоединения двигателя от коробки передач**
2. при плавном отпускании педали происходит резкое возрастание передаваемого крутящего момента
3. при полностью отпущенной педали сцепление передает от двигателя к коробке передач лишь часть крутящего момента

13. Причиной, которой является вид неисправности, определяемый как «сцепление ведет» определяется

1. **большого свободного хода**
2. отсутствия свободного хода
3. любых из указанных причин

14. Неисправности сцепления, при которых возникают трудности при переключении передач

1. **Сцепление «ведет»**
2. Сцепление пробуксовывает
3. Сцепление «ведет» или пробуксовывает

15. В случае не герметичности гидропривода выключения сцепления возникает неисправность, при которой сцепление

1. **«ведет»**
2. пробуксовывает
3. «ведет» и пробуксовывает

16. В трансмиссии автомобилей может применяться делитель, который устанавливается между...

1. **сцеплением и коробкой передач**
2. двигателем и сцеплением,
3. коробкой передач и карданной передачей

17. Делитель служит для ...

1. **удвоения числа передач при движении вперед с целью более выгодного подбора передачи в зависимости от условий движения**,
2. уменьшения в 2 раза передаточного отношения на каждой передаче, включаемой в коробке передач,
3. увеличения вдвое крутящего момента на ведомом валу коробки передач при движении по трудно проходимым участкам дороги,

18. Управление делителем осуществляется...

1. **с помощью переключателя, укрепленного на рычаге коробки передач**
2. за счет перемещения рычага коробки передач в нужное положение
3. перемещением отдельного рычага, размещенного на полу кабины

19. Понижающая передача в раздаточной коробке применяется для:

1. **Для увеличения крутящего момента, передаваемого к ведущим колесам**.
2. Для уменьшения крутящего момента и повышения скорости движения.
3. Для достижения одного из указанных результатов в зависимости от конструктивных особенностей раздаточной коробки.

20. При работе автомобиля без нагрузки и движущегося по сухой дороге с усовершенствованным покрытием, передний мост

1. **не следует включать**
2. следует включить
3. следует установить дополнительные элементы для повышенной проходимости

*Сложные*

21. межосевой дифференциал предназначен для:

1. **Для равномерного распределения крутящего момента между двумя ведущими мостами**
2. Для увеличения крутящего момента при движении автомобиля по труднопроходимым участкам дорог.
3. Для увеличения скорости при движении автомобиля по участкам дорог с усовершенствованным покрытием.

22. Картер межосевого дифференциала грузового автомобиля крепится к

1. **среднему мосту**
2. переднему мосту
3. заднему мосту

23. Блокировка дифференциала включается

1. **На скользких дорогах**
2. На сухих дорогах с твердым покрытием
3. На всех перечисленных дорогах

24. Блокировку межосевого дифференциала ...

1. **следует производить после остановки автомобиля перед началом движения**
2. разрешается выполнять при движении автомобиля с любой скоростью,
3. нужно выполнять только на стоянке

25. На автомобилях с зависимой передней подвеской соединение колес с балкой моста осуществляется таким образом, что цапфа колеса...

1. **шарнирно крепится к концевой части балки**
2. крепится к деталям, имеющим возможность перемещаться относительно балки
3. может крепиться любым из указанных способов на автомобилях различных марок

*Вопросы на соответствие или последовательность*

*Простые*

26. Расположение агрегатов автомобиля находится в следующей последовательности

1. Сцепление
2. Задний мост
3. коробка передач
4. Двигатель
5. Карданный вал

**ГАВДБ**

27. Остаточная глубина протекора\_\_\_соответствует транспортному средству\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| 1 0,8 | А) автобус |
| 2 1,6 | Б) легковой автомобиль |
|  | В) мотоцикл |
|  | Г) грузовой автомобиль |

**1В2Б**

28. Объем двигателя \_\_\_соответствует автомобилю класса\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| 1 1,009 | А) Со средним рабочим объемом |
| 2 3,5 | Б) С особо малым рабочим объёмом |
|  | В) С большим рабочим объемом |
|  | Г) С высшим рабочим объемом |

**1Б2В**

*Среднесложные*

29. Грузоподъемность грузового автомобиля \_\_\_соответствует автомобилю класса\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| 1 1 т | А) Средний |
| 2 26 т | Б) Особо малый |
|  | В) Большой |
|  | Г) Особо большой |

**1Б2Г**

30. Расположение агрегатов автомобиля с классической компоновкой находится в следующей последовательности

1. Сцепление
2. Задний мост
3. коробка передач
4. Двигатель
5. Карданный вал

**ГАВДБ**

31. Расположение агрегатов автомобиля с переднеприводной компоновкой находится в следующей последовательности

1. Сцепление
2. Задний мост
3. коробка передач
4. Двигатель
5. Карданный вал

**ГАВ**

32. Расположение агрегатов автомобиля с заднеприводной компоновкой находится в следующей последовательности

1. Сцепление
2. Задний мост
3. коробка передач
4. Двигатель сзади
5. Карданный вал

**ГАВ**

33. Колесная формула \_\_\_соответствует автомобилю класса\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| 1 4х2 | А) Переднеприводный |
| 2 4х4 | Б) Заднеприводный |
|  | В) Полноприводный |
|  | Г) С мостом «Ленивцем» |

**1Б2В**

*Сложные*

34. Автобус габаритной длинны \_\_\_соответствует классу\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| 1 5м | А) Особо малый |
| 2 24м | Б) Средний |
|  | В) Большой |
|  | Г) Особо большой |

**1А2Г**

35. Величина полезного объема салона автомобиля \_\_\_соответствует классу\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| 1 85 куб. футов | А) мини |
| 2 120 куб. футов | Б) среднеразмерные |
|  | В) субкомпакты |
|  | Г) полноразмерные |

**1А2Г**

*Дополнение*

*простые*

36. Движителем называется взаимодействующий с опорной \_\_\_\_\_\_\_\_рабочий механизм, с помощью которого осуществляется движение и управление машиной

**поверхностью**

37. Колесо называется \_\_\_\_\_\_\_, если момент Mk направлен в сторону вращения колеса, имеющего угловую скорость .

**ведущим**

38. Если к ступице приложен момент Мт, направленный в противоположную сторону, колеса называется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**тормозящим**

39. Под воздействием нагрузки Gk шина \_\_\_\_\_\_\_\_\_ и опирается на дорогу опорной площадкой, длина которой *l*.

**Деформируется/сжимается**

40. Тормозящее колесо отличается от ведомого приложением дополнительного тормозного \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_к его ступице.

**момента**

41. Основным фактором, влияющим на \_\_\_\_\_\_ тяги по сцеплению, является качество и состояние опорной поверхности

**Силу/усилие**

*среднесложные*

42. Равнодействующая касательных реакций дороги, вызываемых \_\_\_\_\_\_\_\_\_ моментом колеса и направленных в сторону его движения, называется силой тяги колеса

**крутящим**

43. На дорогах с низкими сцепными свойствами \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ сцепления снижается до 0,2…0,3.

**коэффициент**

44. Эффективность разгона или приемистость оценивается \_\_\_\_\_\_\_\_разгона до заданной скорости

**временем**

45. На всех современных ТА предусматриваются не менее двух систем \_\_\_\_\_\_\_\_\_, которые в соответствии с назначением являются основной и вспомогательной

**тормозов**

46. Тормозные \_\_\_\_\_\_\_\_ весьма разнообразны и различаются по месту установки в силовой передаче

**системы**

47. При служебном \_\_\_\_\_\_\_\_\_ вклад всех видов сопротивлений может быть равнозначным и при определении тормозного пути все виды сопротивлений необходимо учитывать

**торможении**

48. При экстренном \_\_\_\_\_\_\_\_\_ тормозная сила по величине существенно превосходит остальные силы сопротивления.

**торможении**

49. Чтобы рассчитать путь и время торможения, необходимо знать закон изменения \_\_\_\_\_\_\_\_ сил в зависимости от времени

**тормозных**

50. Тормозная диаграмма – это зависимость суммы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_усилий на колесах ТА от времени

**тормозных**

51. В общем случае задача о динамике \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ содержит ограничения на перегрузке, устойчивость движения и управляемость.

**торможения**

52. В изучаемых автомобилях карданные передачи передают крутящий момент между всеми \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Агрегатами/элементами/механизмами**

53. В большинстве случаев карданные передачи передают крутящий момент под изменяющимся \_\_\_\_\_\_

**углом**

54. Шарнир, содержащий фасонные кулаки и шарики позволяет передавать крутящий \_\_\_\_\_\_ под большим углом

**момент**

55. Шарниры равных угловых скоростей применяются в передних ведущих \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**мостах**

56. Шлицевые соединения применяются для компенсации изменения длины \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ вала при движении автомобиля

**карданного**

57. Плавность хода – это способность ТА двигаться по дорогам с заданной эксплуатационной скоростью и обеспечивать защиту экипажа, перевозимого груза, механизмов и систем ТА от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ нагрузок

**Динамических/знакопеременных**

58. Назначение подвески состоит в \_\_\_\_\_\_\_\_\_ ускорений, действующих на раму ТА, т.е. на перевозимый груз, водителя и пассажиров

**снижении /уменьшении**

59. Подвеска ТА должна обеспечивать движение ТА по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дорогам со скоростью не ниже 25…40 км/ч

**грунтовым**

60. Зависимая \_\_\_\_\_\_\_\_\_характеризуется наличием жесткой поперечной связи между колесами разных бортов

**подвеска**

61. Независимая \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_обеспечивает индивидуальное подвешивание каждого колеса к раме с помощью отдельных независимых друг от друга узлов, представляющих собой один или два рычага

**подвеска**

62. Балансирная \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ относится к типу зависимых подвесок, связывающих с помощью рессор или продольных рычагов-балансиров колеса двух соседних мостов по одному борту агрегата

**подвеска**

63. Опорные \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ представляют собой опорные поворотные стойки с вертикальной осью вращения

**подвески**

64. Безрычажная или свечная \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ обеспечивает строго прямолинейное вертикальное и независимое движение каждого колеса

**подвеска**

65. Торсионные подвески могут содержать один или несколько \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, которые располагаются поперек или вдоль рамы ТА

**торсионов**

66. Маневренность – способность ТА изменять \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_движения и беспрепятственно двигаться на ограниченных площадях опорной поверхности и в проездах заданной формы и размеров

**направление**

67. Поворачиваемость – это способность ТА производить \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_на малых радиусах

**повороты**

*сложные*

68. Свободным ходом педали сцепления называется путь, который проходит педаль от\_\_\_ положения до начала включенного сцепления

**Исходного/начального**

69. Свободный ход педали сцепления необходим для обеспечения \_\_\_\_\_ включения сцепления:

**полного**

70. В случае включения блокировки межосевого дифференциала коробки дифференциалов, находящиеся в картерах соответствующих ведущих мостов, вращаются с \_\_\_\_ частотой:

**одинаковой,**